



ESBORRANY ACTA DE LA PLE MUNICIPAL

Núm: 14/2023

Caràcter: Ordinària

Data: 15/12/2023

Horari: 09:05 h - 13:38 h

Lloc: Palau Municipal

Hi assisteixen:

Sandra Guaita Esteruelas, alcaldessa

Josep Baiges Gispert

Maria Luz Caballero Gabás

Montserrat Caelles Bertran

Josep Cuerba Domènech

Sebastià Domènech Bosch

Maria Del Mar Escoda Serres

Montserrat Flores Juanpere

Joan Carles Gavalda Bordes

Maria Pilar López Bastida

Noemí Llauredó Sans

Daniel Marcos Cruz

Enrique Martín Domínguez

Ana Isabel Martínez Serrano

Manel Muñoz Coll

Teresa Pallarès Piqué

Mònica Pàmies Flores

Julio Pardo Rodríguez Solano

Daniel Recasens Salvador

Daniel Rubio Angosto

José Ruiz Martínez

Òscar Subirats Torredadell

Francisco Javier Vaquero Rodríguez

Dolors del Mar Vázquez Pérez

Sílvia Virgili Guinovart

S'han excusat:

Arnau Martí Algueró

Marina Berasategui Canals

Assisteixen també:

Jaume Renyer Alimbau, secretari general

Baldomero Rovira López, interventor general

Ricard Camprubí Magriñà, cap de secció de l'Assessoria Jurídica

ORDRE DEL DIA

1. Informació de l'Alcaldia.

MOCIONS DE L'ALCALDIA



2. Alcaldia. Designació de membres del patronat de la FUNDACIÓ EDUCATIVA I SOCIAL.

3. Alcaldia. Nomenament de membres i representants en distints òrgans i organismes municipals.

SERVEIS DE TERRITORI I URBANISME

4. Gestió Urbanística. Aprovació provisional de la Modificació puntual de la Revisió del Pla general d'ordenació urbana de Reus, en l'àmbit de les àrees del Barri del Carme: PAU 12, PAU 13, PAU 14 i PAU 15.

SERVEIS GENERALS

5. Bon Govern, Transparència i Participació. Aprovació del Pla d'Acció Municipal (PAM) de Reus per al període de 2023 a 2027.

6. Coordinació Jurídica Ajuntament-Empreses municipals i Defensa Jurídica. Prendre en consideració i aprovar inicialment la memòria justificativa per a l'exercici de l'activitat econòmica de serveis funeraris mitjançant una societat pública de caràcter supramunicipal.

7. Servei d'Aprovisionaments, Contractació i Patrimoni. Donar compte del Decret d'Alcaldia de compareixença en el recurs contenciós administratiu interposat contra la resolució TCCSP, relatiu a la concessió d'obra per a la construcció i explotació del Centre Aquàtic i de Fitness.

MOCIONS DELS GRUPS MUNICIPALS

8. Moció del GRUP MUNICIPAL PARTIT POPULAR referent a la creació d'una brigada d'intervenció ràpida.

9. Moció del GRUP MUNICIPAL CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - CUP AMUNT per a crear un nou parc arbrat i verd a la ciutat.

10. Moció del GRUP MUNICIPAL CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - CUP AMUNT per a reduir el malbaratament alimentari en els mercats municipals de Reus.

11. Moció del GRUP MUNICIPAL JUNTS PER REUS - CM referent a la millora de l'accés de la ciutadania a l'Administració Local a favor de la transparència i el govern obert a l'Ajuntament de Reus.

12. Moció del GRUP MUNICIPAL VOX referent a la situació que pateixen les persones amb mobilitat reduïda, com ara persones en cadira de rodes, persones amb cotxets de nadons, persones grans, persones amb discapacitats i altres.

13. Precs i preguntes.

Assumptes sobrevinguts, si s'escau.

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ



Les intervencions orals realitzades en aquesta sessió per l'alcalde, regidors i regidores i, en el seu cas, el secretari i l'interventor als diferents punts de l'ordre del dia assenyalats a l'acta amb "ES PRODUÏX DEBAT" o "INTERVENCIÓ DE....." o " ES DONA RESPOSTA" estan contingudes en suport digital àudio autènticat, amb la incorporació de la signatura d'aquesta Secretaria General. Una vegada aprovat l'esborrany de l'acta d'aquesta sessió, les esmentades intervencions orals quedaran incorporades automàticament a l'acta, formant part, d'una manera intrínseca i indissoluble, de l'esmentat document administratiu, d'acord amb els articles 26, 36, 70.2, 71 i 80.2 de la Llei 39/2015 d'1 d'octubre sobre procediment administratiu comú de les administracions públiques, articles 17 i 18 de la Llei 40/2015 d'1 d'octubre de règim jurídic del sector públic, i l'article 118 del Reglament Orgànic Municipal.

Oberta la sessió per la presidència es passen a tractar els temes següents:

1. Informació de l'Alcaldia.

Amb caràcter previ a informar de l'activitat institucional per part de l'Alcaldia, es dona compte que el Sr. José Ruiz Martínez ha passat a la situació de regidor no adscrit:

«El dia 24.11.2023, el regidor, Sr. José Ruiz Martínez va formalitzar, davant de la Secretaria General de l'Ajuntament, una compareixença per tal de manifestar la seva voluntat de deixar de formar part del grup municipal VOX i passar a la situació de regidor no adscrit. Del contingut d'aquesta compareixença se'n va donar trasllat a l'Alcaldia el dia 27.11. 2023.

L'article 73.3 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, determina la consideració de regidor no adscrit d'aquell regidor que abandoni el seu grup de procedència, així com el règim jurídic que li és d'aplicació.

Per la seva banda l'article 78 del ROM estableix que els regidors i regidores que no s'integrin en el grup polític que constitueixi la formació electoral per la qual foren elegits, o els que durant el seu mandat abandonin el seu grup de procedència, quedaran automàticament en la situació de regidors o regidores no adscrits.

L'article 80 del ROM determina, de conformitat amb la legislació de règim local i la doctrina del Tribunal Constitucional en aquesta matèria, que els regidors i regidores no adscrits tindran els drets i deures individuals que es regulen en el present Reglament, així com el de participar amb veu i vot en les diferents Comissions informatives i altres òrgans municipals complementaris. Els drets econòmics i polítics dels membres no adscrits no podran ser superiors als que els hagués correspost de romandre en el grup de procedència i s'exerciran en la forma determinada en aquest Reglament.

Per últim cal tenir present que l'article 74 del ROM estableix que els regidors i regidores no adscrits quedaran incorporats de forma automàtica a les diferents Comissions informatives a partir del dia següent d'haver-ne posat en coneixement fefaent de l'Ajuntament que queden en aquesta situació.

Per tot l'exposat:

PRIMER: Es dona compte que el Sr. José Ruiz Martínez ha passat a la situació de regidor no adscrit amb efectes des del moment en que ho va comunicar el dia 24.11. 2023.



SEGON: Aquest fet comporta l'aplicació del règim establert al ROM per als regidors no adscrits amb efectes des del moment en que ho va comunicar el dia 24.11. 2023 i en especial que l'esmentat regidor resta incorporat de forma automàtica a partir del dia següent (25.11. 2023) a les diferents Comissions Informatives com a regidor no adscrit, havent el grup municipal de procedència de designar un regidora per substituir la seva representació.

TERCER: Atesa la previsió esmentada i que el mateix ROM preveu que les votacions en les comissions informatives es faran per vot ponderat, en proporció a la representativitat de cada grup al Ple, no és necessària l'adopció de cap acord exprés per adequar a la nova situació la seva composició i règim de votació.»

Com a conseqüència d'aquesta nova situació es produeix un canvi en l'ordre d'intervenció dels grups municipals que, a partir d'ara, serà el següent (de menor a major representativitat en el Ple): primer intervindrà el regidor no adscrit, si així ho desitja, i seguidament, per aquest ordre, els grups municipals de CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR-CUP AMUNT, PARTIT POPULAR, ARA REUS, VOX, JUNTS PER REUS-CM, ERC-AM, i PARTIT DELS SOCIALISTES DE CATALUNYA-CANDIDATURA DE PROGRÉS (PSC-CP).

A continuació l'alcalde informa que des del passat Ple s'ha representat a la Corporació municipal en els següents actes:

- Visites protocol·làries president Cambra de Comerç de Reus i UGT.
- Col·locació llambordes Stolperstein
- Reunió amb Ferran Civit, president empresa pública d'energia de la Generalitat.
- Reunió d'alcaldes per la presentació Pla Impuls Dipta - Pla de Concertació. Diputació de Tarragona.
- Gala de lliurament Premis Cambra 2023.
- Descobriment placa homenatge Cipriano Martos al cementiri municipal.
- Inauguració banc pintat de lila i placa Dia contra violència envers les dones.
- Visita al Taller Ocupacional Baix Camp.
- Descobriment placa Xavier Amorós.
- 24/11/2023: Acte protocol·lari Dia Internacional per a l'Eliminació de la Violència envers les Dones.
- Encesa Llums de Nadal.
- 27/11/2023: Sopar de Gala Medallas de Oro de las Artes Escénicas y Académicos de Honor. Premi Fira Circ Trapezi.
- Consell d'Administració i assemblea general del CAT.

Signat electrònicament
Jaume Renyer Alimbau
12/02/2024



- 30/11/2023: Un minut de silenci en memòria de les dues dones i la seva filla d'una d'elles assassinades a Madrid el 27 de novembre com a acte de condemna de la violència masclista.
- 01/12/2023: Acte institucional "Dia internacional de les persones amb discapacitat".
- 01/12/2023: Torronada Centre Cívic Migjorn.
- 02/12/2023: Inauguració Trofeu Ciutat de Reus de Golf.
- 02/12/2023: Jornada Club Tot Judo Reus.
- 02/12/2023: Jornada Woman in Tech.
- 02/12/2023: Arribada Marxa Nòrdica Pere Mata.
- 02/12/2023: Wapachà La Palma.
- 04/12/2023: Un minut de silenci en memòria de dona assassinada a València com a acte de condemna de la violència masclista.
- 13/12/2023: Ponència Taula de debat final "Posant les bases d'una aliança entre ciutats i universitats pel desenvolupament social i econòmic sostenible". Universitat Pompeu Fabra.

Seguidament l'alcaldeessa informa que la Junta de Portaveus ha tractat la següent proposta de declaració institucional que ha tingut el suport de tots els portaveus:

DECLARACIÓ INSTITUCIONAL SOBRE LA NECESSITAT D'UN NOU TRAÇAT DEL CORREDOR MEDITERRANI FERROVIARI PER L'INTERIOR LLUNY DE NUCLIS POBLATS I D'UNA ALTERNATIVA PROVISIONAL URGENT DE DESVIAMENT DEL TRÀNSIT DE MERCADERIES UTILITZANT LA INFRAESTRUCTURA FERROVIÀRIA ACTUAL

«La infraestructura ferroviària resulta fonamental pel desenvolupament econòmic i social donant una solució viable, eficient, sostenible i segura pel transport de viatgers i mercaderies.

El sector del transport ferroviari és estratègic per la inserció de la nostra economia a Europa augmentant la connexió entre persones i millorant la competitivitat del teixit industrial i econòmic.

Els reptes que planteja el segle XXI en termes de sostenibilitat i canvi climàtic fan necessari un canvi modal a favor del ferrocarril. Aquest canvi implica un augment de l'ús del ferrocarril, ja sigui pel transport de mercaderies o el desplaçament de viatgers. Així doncs, tal com apunten la totalitat dels estudis relatius a l'ús del ferrocarril, el volum de viatgers i mercaderies augmentarà els propers anys arreu d'Europa i, especialment a Espanya. Aquest augment del volum de viatgers i mercaderies amb ferrocarril ha d'anar necessàriament acompanyat de millores a les infraestructures existents que puguin suportar-ho.

Històricament, les infraestructures ferroviàries uneixen nuclis poblacionals que, en nombroses ocasions, s'han integrat dins la trama urbana de pobles i ciutats degut al seu creixement urbanístic. Així doncs, la infraestructura existent queda plenament incorporada als nuclis poblacionals circulant a poca distància d'habitatges i equipaments.



Aquesta proximitat de la trama urbana amb la infraestructura ferroviària per on hi poden circular mercaderies perilloses té, actualment (degut a les normatives de seguretat civil actuals), implicacions i fortes limitacions en el desenvolupament urbanístic dels sectors més propers a les vies. La limitació respon a la necessitat d'evitar que les persones puguin viure a prop d'un potencial perill. Aquesta lògica preventiva s'hauria d'aplicar també a la resta de la població que ja habita o utilitza habitatges i equipaments preexistents a la normativa actual de seguretat civil. Així doncs, resulta necessari evitar que les mercaderies perilloses circulin per l'interior de nuclis de població.

El Corredor Mediterrani (CM) canalitza el transport ferroviari de mercaderies per dues línies: la litoral Almeria-València-Sagunt i la central Algeciras-Madrid-Zaragoza, les quals conflueixen a Vila-seca continuant per Tarragona i la Costa Daurada nord. És una infraestructura necessària. Segons diferents previsions d'entitats (EU/estatals) i d'operadors logístics, el CM multiplicarà per 5 el trànsit de combois, els quals seran més llargs (750m) i pesants (90T per vagó).

La necessitat i importància econòmica i logística del CM és innegable, però l'actual planificació del traçat del CM per la costa mitjançant el tercer carril és una font de perills i greuges per la ciutadania, pels efectes indesitjables de salut, socials i econòmics que la fan insostenible i irresponsable. En concret, l'actual planificació del CM per la costa no garanteix suficientment la seguretat de la vida i la salut de les persones que suposa el tràfic de trens de mercaderies, bona part d'elles perilloses, (augment de sorolls i vibracions i de la probabilitat de fuites de matèries perilloses), pels nuclis urbans més poblats de la Costa Daurada nord: Reus, Vila-seca, Tarragona, Altafulla, Torredembarra, Creixell, Roda de Berà, Sant Vicens de Calders, El Vendrell, ni garanteix la protecció del patrimoni personal, comercial, d'equipaments, cultural i natural (platges, paisatge i zones naturals protegides).

L'afectació a la salut de les persones per la contaminació acústica i vibracions dels combois, ha quedat contrastat pel recent estudi de la Universitat Rovira i Virgili. Per respecte a la integritat i la salut dels ciutadans, és imperatiu evitar aquesta situació que va en contra de l'article 8 del Conveni Europeu dels Drets Humans. A més, s'ha de tenir en compte els estudis (FERRMED) que alerten del seu col·lapse per saturació de vies, al confluir en la mateixa via l'increment de circulació previst, tant de trens de mercaderies d'ample ibèric i d'estàndard com els de rodalies i de mitja distància, augmentant, alhora, la probabilitat de risc d'accidents.

La circulació de mercaderies del CM per l'actual línia ferroviària de la costa amb la multiplicació del trànsit previst, també tindrà un efecte molt negatiu sobre la circulació de passatgers de rodalies i de mig i llarg recorregut, deteriorant la interconnexió eficient i sostenible dels nuclis urbans de la costa amb d'altres poblacions, impeding el creixement, desenvolupament, sostenibilitat, qualitat i rapidesa del trànsit de persones allà on es concentra la població.

Els Reglaments de la Unió Europea que donen naixement, prioritat i finançament als Corredors ferroviaris europeus de mercaderies de la xarxa bàsica TEN-T (que inclou el CM), exigeixen que, en la seva implementació, és obligat considerar tota la legislació sobre impactes mediambientals (persones, natura, patrimoni, bens econòmics) i impactes deguts al canvi climàtic. A l'actual tram del CM per la costa, no hi ha constància de cap estudi d'impacte ambiental.



A la vista de les alternatives del “Estudio de Viabilidad de la Remodelación de la Red Arterial Ferroviaria de Tarragona” del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del 2022, on es proposa alliberar la ciutat de Tarragona de les mercaderies ferroviàries, però es fan passar per altres poblacions de l'àrea de Tarragona, la Plataforma “Mercaderies per l'Interior” ha realitzat reunions i trobades amb els Ajuntaments afectats, les Cambres de Comerç de Reus i Tarragona, el Port de Tarragona i l'AEQT, per tal de dissenyar un nou traçat del CM respectant les seves demandes i seguint corredors viaris i ferroviaris existents, que no afecti als nuclis de població de l'àrea de Tarragona i, alhora, faciliti el transport de les mercaderies del port i del nostre sector industrial.

No cal dir que la Plataforma defensa potenciar el transport de mercaderies per ferrocarril per la seva eficiència energètica, la millor sostenibilitat mediambiental, així com per la millora de la competitivitat de molts sectors econòmics. El CM és important pel desenvolupament de l'economia territorial, per a una integració de l'economia de l'Estat i un millor funcionament del mercat únic europeu. Però, considerem que l'actual traçat del CM per la costa (el “tercer carril”) és perillós per a les persones, per al patrimoni i per a l'entorn des del primer dia que es posi en marxa. Per tant, és imprescindible que, a més d'un traçat definitiu per l'interior i lluny de nuclis poblats, també es dissenyi un de provisional immediat. El tercer carril no pot ser operatiu ni un sol dia pels perills que comporta.

Considerant, per una banda, l'augment del transport ferroviari tant de mercaderies com de passatgers i, per l'altra, el perill al que la població que habita prop de la infraestructura ferroviària on hi circulen mercaderies perilloses, resulta imprescindible la creació d'una xarxa ferroviària que pugui separar viatgers de mercaderies. Aquesta separació de viatgers i mercaderies resulta extremadament beneficiosa per ambdós costats i respon a les directives que s'incorporen a diferents plans estratègics pel desenvolupament de les xarxes ferroviàries estatals i europees.

El Reial Decret 412/2001 incorpora la necessitat de circumval·lar les poblacions el cas de transportar mercaderies perilloses. Per tant, resulta imprescindible de dotar una doble xarxa ferroviària amb alternatives perquè les mercaderies no entrin als nuclis urbans.

En el cas concret del Camp de Tarragona ens trobem amb la confluència de diferents vies ferroviàries més antigues d'ample ibèric i de més recents amb ample internacional o adaptacions amb un tercer rail. La separació de xarxes per viatgers i mercaderies al Camp és del tot viable i necessària pel que es considera urgent treballar per fer-ho possible. Lamentablement, l'Estudi de Viabilitat de Remodelació de la Xarxa Arterial Ferroviària de Tarragona del Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana de 2022 no incorpora cap solució que alliberi la ciutat de Reus del trànsit de mercaderies perilloses per l'interior del nucli urbà. Aquesta circumstància és del tot desafortunada tenint en compte l'augment del volum de mercaderies perilloses que els estudis que presenta el mateix Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana augura de cara als propers anys ja que empitjora una situació que, a dia d'avui, ja és insostenible.

Així doncs, resulta fonamental establir un nou traçat definitiu per tal de garantir que el transport de mercaderies perilloses pugui circumval·lar les poblacions del Camp de Tarragona. En particular, dins del municipi de Reus, és imprescindible dotar d'alternatives de connexió entre les vies provinents de Saragossa-Casp (Meseta) amb les vies de Lleida-Montblanc pel nord de la ciutat i, per altra banda, la connexió de les mateixes amb el Corredor Mediterrani per l'est del municipi.

Signat electrònicament
Jaume Renyer Alimbau
12/02/2024



Donades les circumstàncies exposades i la necessitat de trobar solucions definitives als problemes actuals cal actuar de forma urgent dotant el Camp de Tarragona de les infraestructures necessàries per donar impuls a la seva indústria, millorar la connexió entre persones i garantir-ne la seguretat per tal de contribuir al progrés social i econòmic del territori.

L'Ajuntament de Reus, com a municipi afectat pel pas de mercaderies per l'interior del nucli urbà coincideix i dóna suport al Manifest sobre la necessitat d'un nou traçat del Corredor Mediterrani ferroviari per l'interior i lluny de nuclis poblats i d'una alternativa provisional urgent de desviament del trànsit de mercaderies utilitzant la infraestructura ferroviària actual presentat per la Plataforma Mercaderies per l'Interior.

Entre les mesures provisionals, és urgent introduir millores en la gestió de pas de les mercaderies, com pot ser la coordinació dels serveis de protecció civil municipal, de la Generalitat i de ADIF; que aquests serveis siguin informats prèviament del pas d'aquests trens; o que la circulació d'aquests trens sigui en horari de menor quantitat de persones al carrer, així com preveure i pressupostar mesures a implementar que redueixin el risc.

Amb això, posem de manifest la necessitat que s'executin les propostes plantejades amb caràcter definitiu així com les exposades amb caràcter més urgent i provisional a fi de posar rumb i traçar les solucions que el nostre municipi i el conjunt del Camp de Tarragona mereix.

Per tot l'exposat, l'Ajuntament de Reus adopta els següents acords:

PRIMER: Atès que el document "*Estudio de viabilidad de la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria de Tarragona*", presentat pel *Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA)*, presenta tres possibles alternatives de traçat ferroviari, les quals afecten a altres poblacions (Reus, el Morell, La Pobla de Mafumet, Valls, Creixell, Roda de Berà, El Vendrell, ...), demanem al Ministerio de Transportes y Movilidad SOSTENIBLE i a la Generalitat de Catalunya, un NOU TRAÇAT DEFINITIU del Corredor Mediterrani per l'interior de l'àrea de Tarragona, que sigui eficient i mediambientalment segur i QUE NO AFECTI A CAP NUCLI DE POBLACIÓ, circumval·lant les zones urbanes i el complex petroquímic nord i circuli en paral·lel als corredors viaris o ferroviaris existents. Aquest nou traçat ha de tenir la prioritat, la validesa normativa i el consens dels Ajuntaments i organismes afectats, així com el sentit d'urgència, per tal de dissenyar i executar-ho amb la màxima celeritat.

SEGON: Atès que aquest traçat definitiu per l'interior encara s'ha de projectar i executar: Finalització de l'estudi de viabilitat, estudi informatiu i d'impacte ambiental, projecte constructiu i execució d'obra, la qual cosa implica entre 15 i 20 anys, i, vista la unanimitat expressada per organismes, entitats i associacions veïnals de l'àrea de Tarragona per disposar amb la màxima urgència el Corredor Mediterrani per l'interior, derivada del perill inherent per a les persones, el patrimoni i l'entorn, demanem que es porti a terme una ALTERNATIVA PROVISIONAL URGENT per l'interior, utilitzant la infraestructura ferroviària existent, que eviti el pas per les poblacions de les mercaderies, amb les inversions i intervencions de curt termini que puguin permetre que les mercaderies es canalitzin per la nova variant Vila-seca/Camp de Tarragona i pel tram de la Línia d'Alta Velocitat des de Camp de Tarragona fins l'Arboç (aproximadament 30 km). La utilització mixta de la LAV per a mercaderies i passatgers, és una solució que ja es fa servir com a permanent, des de Barcelona/Girona/Frontera. Aquesta alternativa provisional és inexcusablement urgent i necessària i dona compliment al RD 412/2001.

Signat electrònicament
Jaume Renyer Alimbau
12/02/2024



TERCER: Que l'actual línia ferroviària de la costa, que comunica nuclis poblats, sigui exclusiva per a trens de passatgers de rodalies, mitja i llarga distància, desenvolupant les inversions necessàries per millorar la rapidesa, seguretat, qualitat, velocitat, respecte mediambiental i varietat de les interconnexions amb d'altres destinacions pels ciutadans.

QUART: Manifestar el suport de l'Ajuntament de Reus al manifest elaborat per la Plataforma ciutadana "Mercaderies per l'interior" sobre la necessitat d'un nou traçat del Corredor Mediterrani ferroviari per l'interior lluny de nuclis poblats i d'una alternativa provisional urgent de desviament del trànsit de mercaderies utilitzant la infraestructura ferroviària actual que s'adjunta a aquesta declaració institucional.

CINQUÈ: Comunicar aquests acords al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible així com al govern de la Generalitat de Catalunya, a la Diputació de Tarragona i a la Plataforma "Mercaderies per l'interior".»

MOCIONS DE L'ALCALDIA

2. Alcaldia. Designació de membres del patronat de la FUNDACIÓ EDUCATIVA I SOCIAL.

"Arran de la constitució de la Corporació, cal designar els seus membres i representants en el òrgans de govern dels diversos ens instrumentals i òrgans municipals complementaris de l'Ajuntament de Reus, així com en les entitats supramunicipals i altres ens en què participa aquest Ajuntament.

Vistes les propostes formulades pels diferents grups polítics municipals per designar els membres del patronat de la FUNDACIÓ EDUCATIVA I SOCIAL.

En conseqüència es proposa al Ple de la Corporació l'adopció dels següents acords:

PRIMER: Designar com a membres del patronat de la FUNDACIÓ EDUCATIVA I SOCIAL a:

- **Fins a un màxim de 6 patrons seran designats per l'Ajuntament de Reus d'entre els membres integrants en el seu Consistori**
 - Daniel Recasens Salvador
 - Òscar Subirats Torredadell
 - Montserrat Caelles Bertran
 - Ana Isabel Martínez Serrano
 - Maria del Pilar López Bastida
 - Enrique Martín Domínguez

SEGON: Comunicar l'adopció d'aquest acord a les persones designades i a la Fundació corresponent."

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova per unanimitat.

3. Alcaldia. Nomenament de membres i representants en distints òrgans i organismes municipals.

"Arran de la constitució de la Corporació, cal designar els seus membres i representants en el òrgans de govern dels diversos ens instrumentals i òrgans



municipals complementaris de l'Ajuntament de Reus, així com en les entitats supramunicipals i altres ens en què participa aquest Ajuntament.

El Coordinador de Salut Pública el 5 de desembre de 2023 va emetre informe proposta de nomenament dels representants al Consell Municipal de Salut.

Vista la proposta del Grup Municipal de VOX de canvi dels seus representants a l'Institut Municipal Reus Cultura; a l'Agència de Promoció de Ciutat «Reus Promoció»; a la Comissió de Seguiment de la Llengua Catalana i al Consell Municipal de Serveis Socials.

En conseqüència es proposa al Ple de la Corporació l'adopció dels següents acords:

PRIMER: Designar els següents membres i representants en els òrgans de govern dels diversos ens instrumentals i òrgans municipals complementaris de l'Ajuntament de Reus, així com en les entitats supramunicipals i altres ens en què participa aquest Ajuntament:

CONSELL MUNICIPAL DE SALUT

- **Vuit persones representants de les entitats o associacions ciutadanes registrades i que centrin la seva activitat principal en l'àmbit de la salut.**
 - Associació Familiars de Malats mentals Dr. Francesc Tosquelles. Representant: Carolina Navarrete Martínez; Suplent: Andrea Salaide Rovira.
 - Lliga d'afectats Reumatològics i discapacitats de les comarques de Tarragona. Representant: Emília Altarriba Alberch; Suplent: Xavier Vendrell Mercado.
 - Federació d'Associacions de discapacitats Físics Mestral. Representant: Emília Altarriba Alberch; Suplent: Alfred Blasi Escudé.
 - Associació de donants de Sang del Baix Camp. Representant: Pere Líndez Borràs.
 - Lliga Contra el Càncer de les comarques de Tarragona. Representant: M. Rosa Borràs Alberich; Suplent: Loreto Piñol Bonastre.
 - Associació de Bipolars de Catalunya. Representant: Teresa Carot Subirats.
 - AELAM - Asociación Española de Linfangoileiomiosomatosis. Representant: Maria Guerrero Rajo.
- **Una persona representant de la Federació d'Associacions de Veïns de Reus.**

Representant: M. Elena Baquero Indias.
- **Una persona representant de cadascuna de les entitats que presten serveis de salut de caràcter públic a la ciutat.**
 - SALUT SANT JOAN REUS-BAIX CAMP. Representant: Anton Benet Català; Suplent: Ramon Descarrega Queralt.
 - INSTITUT CATALÀ DE LA SALUT. Representant: Daniel Ferrer-Vidal Cortella.
 - Grup Pere Mata. Representant: Francesc Xavier Arrufat; Suplent: Misericòrdia Juanpere Magrané.
 - INSTITUT D'INVESTIGACIÓ SANITÀRIA PERE VIRGILI. Representant: Joan Vendrell Ortega; Suplent: Jordi Salas Salvadó.
 - ASSEMBLEA LOCAL DE CREU ROJA A REUS. Representant: Joan Aragonès Boqué.
 - CENTRE MQ REUS, S.A. Representant: Montse Boix Ricart; Suplent: Sandra Òdena Vallverdú.

Signat electrònicament
Jaume Renyer Alimbau
12/02/2024



- EAP CAP ST PERE – CENTRE. Representant: Francesc J. Barrio Torell; Suplent Tania Martínez Molina.
- EAP CAP ST PERE – II. Representant: Francesc J. Barrio Torell; Suplent: Margarida Robert Vilà.
- EAP BARRI FORTUNY REUS V. Representant: Rosa M. Serrano Martos; Suplent: Montserrat Boqué Cavallé.
- EAP CAP LLIBERTAT REUS III. Representant: Maria Moreno Gómez; Suplent: Alicia Reche Martínez.
- EAP CAP HORTS DE MIRÓ - REUS IV. Representant: Jordi Segarra Albareda; Suplent: Ester Granado Font.
- **Una persona representant del Servei Català de la Salut.**
 - Representant: Immaculada Grau Farrús; Suplent: Òscar Ros Garrigós.
- **Una persona representant de l'Agència de Salut Pública de Catalunya de la Generalitat de Catalunya.**
 - Representant: Conrad Casas Segalà; Suplent: Mònica Serrano Roman.
- **Una persona representant la Universitat Rovira i Virgili.**
 - Representant: Fàtima Sabench Perefferrer.
- **Una persona representant de cadascun dels Col·legis Oficials de Tarragona que vinculats a l'àmbit de salut realitzin activitats a la ciutat de Reus.**
 - Col·legi Oficial de Metges de Reus. Representant: Mireia Garcia Villarrubia.
 - Col·legi Oficial d'Infermeres i Infermers de Tarragona. Representant: Manuela Bonillo Caballero.
 - Col·legi de Farmacèutics de Tarragona. Representant: Tània Piqué Calafell; Suplent: Mercè Estapé Maduell.
 - Col·legi Oficial de Psicòlegs de Catalunya - Delegació de Tarragona. Representant: Eva Llàtser Gayà.
 - Col·legi de Fisioterapeutes de Catalunya. Representant: Laura Menes Fernández; Suplent: Tania López Hernández.
 - Col·legi de Dietistes-Nutricionistes de Catalunya. Representant: Rosa M. Albadalejo Perales; Suplent: Roser Martí Cid.
 - Col·legi Oficial de Veterinaris de Tarragona. Representant: Maria Pilar Garcia Malo.
 - Col·legi Oficial d'Òptics Optometristes de Catalunya. Representant: M. Pia Teixidó Pont; Suplent: Helena Vidal Llop.

Podran assistir com a convidats per la presidència les persones a títol individual que estiguin interessades en l'àmbit de la salut, inscrites al Registre ciutadà de l'Ajuntament de Reus amb un màxim de quatre.

- Carles Busquets Rosich
- David Garreta Muniello
- Eva Medina Bover
- Sandra Llauradó Carrión

INSTITUT MUNICIPAL REUS CULTURA

Consell General:

- **Un representant de cada grup polític amb representació municipal:**
 - (VOX) Sr. Francisco Javier Vaquero Rodríguez, en substitució del Sr. José Ruiz Martínez.



AGÈNCIA DE PROMOCIÓ DE CIUTAT "REUS PROMOCIÓ"

Consell General:

- **Un/a representant de cada grup polític amb representació municipal:**

- (VOX) Sr. Francisco Javier Vaquero Rodríguez, en substitució del Sr. José Ruiz Martínez.

COMISSIÓ DE SEGUIMENT DE LA LLENGUA CATALANA

- **Un regidor de cada grup municipal:**

- (VOX) Sr. Francisco Javier Vaquero Rodríguez, en substitució del Sr. José Ruiz Martínez.

CONSELL MUNICIPAL SERVEIS SOCIALS

- **Un/a representant de cada grup municipal:**

- Sra. Clara Marzo Aguilar, en substitució del Sr. José Ruiz Martínez.

SEGON: Comunicar l'adopció d'aquest acord a les persones interessades, a les regidories, òrgans i organismes corresponents."

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova per unanimitat. (La Sra. Llauredó vota verbalment)

SERVEIS DE TERRITORI I URBANISME

4. Gestió Urbanística. Aprovació provisional de la Modificació puntual de la Revisió del Pla general d'ordenació urbana de Reus, en l'àmbit de les àrees del Barri del Carme: PAU 12, PAU 13, PAU 14 i PAU 15.

"Vist l'acord adoptat pel Ple d'aquest Ajuntament en sessió de data 21 de juliol de 2023, mitjançant el qual es va aprovar inicialment la Modificació puntual de la Revisió del Pla general d'ordenació urbana de Reus, en l'àmbit de les àrees del Barri del Carme: PAU 12 Passatge del carrer Closa de Freixa, PAU 13 Plaça del Bisbe Grau, PAU 14 Eixamplament del carrer de Sant Benet i PAU 15 Prolongació del carrer de Sant Benet, redactada pels Serveis Tècnics Municipals.

Aquesta Modificació puntual de la Revisió del Pla general d'ordenació urbana de Reus ve motivada per la voluntat municipal d'impulsar la realització de les actuacions previstes en el Projecte d'intervenció integral del barri del Carme, tot donant compliment al conveni de col·laboració signat en data 28 de març de 2023 entre l'Ajuntament de Reus, l'Institut Català del Sòl i el Servei Català de la Salut per al desenvolupament dels polígons d'actuació urbanística de l'àmbit d'aquesta modificació, que es troba integrat dintre d'aquest document de modificació puntual del planejament general.

L'objectiu de la modificació és facilitar el desenvolupament dels PAU 12, PAU 13, PAU 14, i PAU 15 de manera conjunta, i el desenvolupament d'aquests polígons comporta:

- D'una banda, continuar el procés de regeneració urbana al Barri del Carme, previst pel planejament vigent, que en l'àmbit que ens ocupa preveu:



* Obrir una petita plaça per crear un espai lliure central per a aquesta zona sud del barri del Carme; un espai de mesures similars a la plaça del Castell, que tindrà tres de les quatre façanes de nova construcció.

* La construcció d'habitatges de renda lliure i de protecció oficial. Segons el planejament vigent els primers situats en els PAU 12-14 i els segons en els PAU 13-15. La proposta en modifica la situació mantenint el sostre destinat a habitatges de protecció oficial.

* Completar el teixit i millorar la connectivitat entre el carrer de la Closa de Freixa i el carrer de Sant Jaume, en el sentit nord-sud, i entre el carrer de Sant Francesc amb el carrer de Sant Antoni, en el sentit est-oest.

* La construcció d'un aparcament unitari en el subsòl.

- D'altra banda: possibilitar la construcció d'un Centre d'Assistència Primària en els terrenys situats en part del PAU 12 i el PAU 14. Tot i que l'ús sanitari és admès en la Zona II Eixamples antics (art 194 normativa PGO), és necessari agrupar els polígons previstos en el planejament vigent, per, tal com estableix el conveni, mitjançant la gestió posterior a aquesta modificació, tirar endavant la construcció del Centre d'Atenció Primària previst.

Atès que d'acord amb el que preveu la Disposició Addicional Desena del Text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat pel Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, l'esmentada modificació puntual i el conveni urbanístic de col·laboració de 28 de març de 2023 que hi conté, han estat sotmesos a informació pública per un termini de dos mesos per haver coincidit parcialment el termini amb el mes d'agost, mitjançant edicte de convocatòria d'aquesta publicat diari El Punt Avui del 10 d'agost de 2023 i BOP de Tarragona del 17 d'agost de 2023, i també al tauler d'anuncis i a la seu electrònica de l'Ajuntament, sense que s'hagin formulat al·legacions. En aquest darrer mitjà també s'ha pogut consultar el contingut íntegre del projecte.

Atès que en compliment de l'establert a l'article 85.5 del Text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat pel Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, s'ha sol·licitat informe a la Direcció General d'Aviació Civil de la Secretaria General de Transports i Mobilitat, que l'ha emès en data 28 de novembre de 2023 en sentit favorable, a condició que s'incorpori el plànol de servituds aeronàutiques annex al seu informe i es deixi constància expressa en la normativa de la seva documentació.

Vist l'informe dels Serveis Tècnics Municipals de data 30 de novembre de 2023, amb el qual s'acompanya el nou document de modificació puntual que incorpora el plànol d'Ordenació O.02 «Servituds Aeronàutiques» i recull en la normativa l'obligació del seu compliment, tal i com s'assenyala en l'informe de la Direcció General d'Aviació Civil.

Vist l'informe jurídic de data 11 de juliol de 2023, que consta a l'expedient.

Atesa la competència prevista a l'article 22.2.c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del règim local, i 52.2.c) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

D'acord amb l'establert a l'article 6 del text refós de la Revisió del Pla general d'ordenació urbana, i dels articles 85, 96, 97, 104 i concordants del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme.



Per tot l'exposat, es proposa al Ple, previ dictamen de la Comissió Informativa de Serveis de Territori i Urbanisme, l'adopció dels següents acords:

Primer.- Aprovar provisionalment la Modificació puntual de la Revisió del Pla general d'ordenació urbana de Reus, en l'àmbit de les àrees del Barri del Carme: PAU 12 Passatge del carrer Closa de Freixa, PAU 13 Plaça del Bisbe Grau, PAU 14 Eixamplament del carrer de Sant Benet i PAU 15 Prolongació del carrer de Sant Benet, redactada pels Serveis Tècnics Municipals, que conté el conveni de col·laboració signat en data 28 de març de 2023 entre l'Ajuntament de Reus, l'Institut Català del Sòl i el Servei Català de la Salut.

Segon.- Elevar-ho a la Generalitat de Catalunya als efectes de la seva aprovació definitiva."

L'alcaldeessa dona la paraula a la Sra. Martínez que fa una INTERVENCIÓ per exposar la proposta i seguidament ES PRODUËIX DEBAT.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova amb 24 vots a favor: ((PSC-CP): Sres./Srs. Guaita, Baiges, Martínez, Muñoz, López, Marcos, Escoda i Martín; (ERC-AM): Sres./Srs. Llauredó, Flores, Recasens, i Subirats; (A): Sr./Sra. Rubio i Vázquez; (JxR-CM): Sres./Srs. Pallarès, Caballero, Caelles, Gavalda i Cuerba; (VOX): Srs. Pardo i Vaquero; (PP): Sra./Sr. Virgili i Domènech i (regidor no adscrit): Sr. Ruiz) i 1 abstenció: (CUP): Sra. Pàmies.

SERVEIS GENERALS

5. Bon Govern, Transparència i Participació. Aprovació del Pla d'acció Municipal (PAM) de Reus per al període de 2023 a 2027.

"El Pla d'Actuació Municipal és una eina de planificació que aprova el govern municipal, que recull les prioritats, compromisos i actuacions clau que el govern proposa impulsar al llarg del mandat i que serveix per conduir l'acció del govern durant tot aquest període.

En l'anterior mandat corporatiu es va aprovar el Pla d'Acció Municipal de Reus pel període de 2019 a 2023 i amb les noves eleccions celebrades el passat 28 de maig de 2023 i el nou govern s'ha elaborat un nou Pla d'Acció Municipal de Reus.

A través d'un equip de treball creat a l'efecte s'ha elaborat el Pla d'Acció Municipal de Reus per al període 2023-2027. L'esmentat equip de treball ha estat integrat per la regidora delegada de l'Àrea de Bon Govern, Transparència i Participació, el gerent de Serveis Generals, una tècnica de la gerència de Serveis Generals de l'àmbit de planificació i de bon govern i la tècnica de participació ciutadana. En la seva versió extensa s'afegiren la resta de gerències i direccions municipals de l'Ajuntament i entitats dependents, que enllaçaren amb el personal tècnic, un assessor polític de cada grup municipal del govern, i la cap de gabinet d'Alcaldia, que enllacen amb la resta de càrrecs electes del govern.

La proposta de Pla d'Acció Municipal s'ha elaborat amb el propòsit de planificar l'acció de govern al llarg del mandat 2023-2027 de manera transversal, definint i ordenant els objectius que es volen impulsar i les accions que es duran a terme per aconseguir-los, i amb la voluntat que pugui esdevenir una eina de caràcter informatiu i divulgatiu de l'acció de govern a la ciutadania, i a la vegada possibiliti que es pugui retre



comptes de l'assoliment del Pla d'Acció Municipal davant la ciutadania i avaluar el compromís adquirit amb la ciutadania.

Vers aquest Pla d'Acció Municipal, que se sotmet a aprovació, s'ha realitzat un procés participatiu consultiu, de tal manera que ha permès que la ciutadania hagi pogut incidir en la prioritització de les accions que s'inclou.

El Pla d'Acció Municipal 2023-2027 planteja un total de 84 objectius de mandat, classificats en 3 eixos conceptuals i un segon nivell de classificació que representen 20 àmbits d'actuació. A cada objectiu de mandat s'hi orienten tot un seguit d'accions i línies d'actuació, fins arribar a les 405 que conformen el document final.

Tot seguit es mostren els nivells eix i àmbit:

1. ESCOLTA ACTIVA: LES PERSONES AL CENTRE

- 1.1. Infants, joves i persones grans
- 1.2. Ciutat educadora
- 1.3. Els drets socials de les persones
- 1.4. Accés a l'habitatge
- 1.5. Activitat cultural i patrimoni
- 1.6. Igualtat i diversitat
- 1.7. Viure amb salut
- 1.8. Foment de l'esport
- 1.9. Vida a la comunitat
- 1.10. Ciutat segura
- 1.11. Administració amigable
- 1.12. Qualitat dels serveis públics
- 1.13. Transparència, participació i ètica pública

2. CIÈNCIA, INNOVACIÓ I CREIXEMENT ECONÒMIC

- 2.1. Sectors estratègics i comerç de proximitat
- 2.2. Emprenedoria, empresa i ocupació
- 2.3. Coneixement i Innovació
- 2.4. Projecte de la ciutat al món

3. CIUTAT VERDA I SOSTENIBLE

- 3.1. Medi Ambient, recursos naturals i animals de companyia
- 3.2. Espai públic i cohesió urbanística
- 3.3. Mobilitat sostenible

Vist l'informe tècnic emès per la gerència de Serveis Generals sobre la redacció i aprovació del Pla d'Acció Municipal per al període 2023-2027.

Vist el contingut del Pla d'Acció Municipal per al període 2023-2027 que consta a l'expedient de referència.

Vistos els articles 4 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i 8 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, en relació a les potestats de programació i de planificació dels ens locals.

Per tot l'exposat, i amb el previ dictamen de la Comissió Informativa de Serveis Generals, es proposa al Ple de la Corporació l'adopció dels següents ACORDS:

Primer: Aprovar el Pla d'Acció Municipal de Reus per al període 2023 - 2027, en els termes que consta a l'expedient de referència.



Segon: Donar al Pla d'Acció Municipal de Reus esmentat la publicitat pertinent."

L'alcaldeessa dona la paraula a la Sra. Flores que fa una INTERVENCIÓ per exposar la proposta i seguidament ES PRODUÏX DEBAT.

L'alcaldeessa fa una INTERVENCIÓ final.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova amb 15 vots a favor: ((PSC-CP): Sres./Srs. Guaita, Baiges, Martínez, Muñoz, López, Marcos, Escoda i Martín; (ERC-AM): Sres./Srs. Llauredó, Flores, Recasens, i Subirats; (A): Sr./Sra. Rubio i Vázquez i (regidor no adscrit): Sr. Ruiz), 6 vots en contra: ((JxR-CM): Sres./Srs. Pallarès, Caballero, Caelles, Gavalda i Cuerba i (CUP): Sra. Pàmies) i 4 abstencions: ((VOX): Srs. Pardo i Vaquero i (PP): Sra./Sr. Virgili i Domènech)

6. Defensa Jurídica-Coordinació Empreses Municipals-Ajuntament. Prendre en consideració i aprovar inicialment la memòria justificativa per a l'exercici de l'activitat econòmica de serveis funeraris mitjançant una societat pública de caràcter supramunicipal.

"Mitjançant acord plenari de 20 d'octubre de 2023 es va acordar l'inici de l'expedient per acreditar la conveniència i oportunitat per a dur a terme l'exercici de l'activitat econòmica de serveis funeraris mitjançant una societat pública de caràcter supramunicipal, a l'empara de l'article 86 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de bases de règim local (a partir d'ara, LRBRL) i l'article 243 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (en endavant, TRLRMLC).

La voluntat dels ajuntaments és dur a terme la prestació en concurrència amb les empreses privades que actuen en aquest sector.

La Comissió d'estudi nomenada en el mateix acord ha finalitzat els seus treballs en el termini fixat.

Mitjançant ofici de la presidenta de la Comissió, Sra. Montserrat Flores Juanpere, amb Registre General d'Entrada a la Corporació 2023056819 de data 4 de desembre 2023 s'ha rebut el document de memòria justificació de la conveniència i oportunitat de l'exercici de l'activitat econòmica de serveis funeraris mitjançant la constitució d'una societat pública de caràcter supramunicipal -«*MEMORIA JUSTIFICATIVA PER A L'EXERCICI DE L'ACTIVITAT ECONOMICA DE SERVEIS FUNERARIS D'AMBIT SUPRAMUNICIPAL, FuneCamp Serveis Funeraris Municipals, Novembre 2023*»- per tal que sigui elevada al ple de la Corporació per a la seva presa en consideració i, si s'escau, aprovació.

El referit document conté tots els elements que determina l'article 146 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (en endavant, ROAS), i justifica degudament la conveniència i oportunitat de la iniciativa, així com l'adequació de l'activitat a l'interès públic.

El document defineix el contingut de la prestació de serveis funeraris, de caràcter essencial i interès general per imperatiu de l'article 1 de la Llei 2/1997, de 3 d'abril, sobre serveis funeraris. Es preveu que la prestació en els municipis de Reus i en els de Vila-seca, Salou i Constantí es dugui a terme a partir de la constitució d'una empresa



funerària pública supramunicipal, que durà a terme l'exercici d'aquesta activitat econòmica en els diferents municipis.

Es preveu igualment que l'activitat que actualment duu a terme la societat REUS SERVEIS MUNICIPALS SA mitjançant la Divisió de Serveis Funeraris Reus i Baix Camp s'exerceixi a través de la societat mercantil supramunicipal de nova creació, amb fonament en els articles 137, 140, 211, 227 i concordants del ROAS.

Així mateix, a la memòria es justifica que resta garantit el compliment dels objectius d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera de les hisendes municipals en l'exercici de les seves competències, en els termes previstos per l'article 86 de la LRBRL i l'article 243 del TRLMRLC citats, que s'han de posar en relació amb la Llei orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

Consta una proposta estatutària, tal com prescriu l'article 139 del ROAS, que és conforme a la legislació mercantil. També consta proposta tarifària

Consta a l'expedient informe conjunt de la Secretaria i la Intervenció de 4 de desembre de 2023.

D'acord amb els articles 147, 148 i concordants del ROAS, així com l'article 243 del TRLMRLC, és procedent la presa en consideració de la memòria per part del ple de l'Ajuntament, si s'escau, la seva aprovació inicial i seguidament sotmetre la memòria i l'expedient a informació pública per un període no inferior a trenta dies, als efectes que s'hi puguin formular reclamacions i al·legacions.

Conforme a l'article 22.2 b) en relació amb l'article 47.2 g) de la LRBRL i l'article 52.2 b) en relació a l'article 114.3 d) del TRLMRLC, la competència per l'adopció d'aquests acords és del ple de la Corporació amb el vot favorable de la majoria absoluta dels seus membres.

Per tot l'exposat i previ dictamen favorable de la Comissió Informativa de Serveis Generals de l'Ajuntament, es proposa al Ple l'adopció dels següents ACORDS:

PRIMER. Prendre en consideració i aprovar inicialment la memòria per a la justificació de la conveniència i oportunitat de l'exercici de l'activitat econòmica de serveis funeraris mitjançant la constitució d'una societat pública de caràcter supramunicipal -«MEMORIA JUSTIFICATIVA PER A L'EXERCICI DE L'ACTIVITAT ECONOMICA DE SERVEIS FUNERARIS D'AMBIT SUPRAMUNICIPAL, FuneCamp Serveis Funeraris Municipals, Novembre 2023»-, basant-se en l'acord plenari de 20 d'octubre de 2023.

SEGON. Sotmetre l'expedient i a memòria a informació pública pel termini de trenta dies, a comptar des de la darrera publicació de les que es disposen al paràgraf següent, a efectes de presentació d'al·legacions i reclamacions.

Si en el període d'informació pública no es formulen al·legacions i o reclamacions, la memòria elaborada i el projecte restaran aprovats definitivament.

TERCER. Publicar un únic anunci d'informació pública al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona i en un mitjà de comunicació escrita, publicacions que portarà a terme l'Ajuntament de Reus, per sí mateix i per la resta de municipis afectats, si així ho acorden, sens perjudici de la publicació al tauler electrònic d'edictes dels respectius ajuntaments."

Signat electrònicament
Jaume Renyer Alimbau
12/02/2024



L'alcaldeessa dona la paraula a la Sra. Flores que fa una INTERVENCIÓ per exposar la proposta i seguidament ES PRODUÏX DEBAT.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova 23 vots a favor i 2 vots en contra.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova amb 23 vots a favor: ((PSC-CP): Sres./Srs. Guaita, Baiges, Martínez, Muñoz, López, Marcos, Escoda i Martín; (ERC-AM): Sres./Srs. Llauredó, Flores, Recasens, i Subirats; (A): Sr./Sra. Rubio i Vázquez; (regidor no adscrit): Sr. Ruiz; (JxR-CM): Sres./Srs. Pallarès, Caballero, Caelles, Gavalda i Cuerba; (PP): Sra./Sr. Virgili i Domènech i CUP): Sra. Pàmies) i 2 vots en contra: ((VOX): Srs. Pardo i Vaquero.

7. Servei d'Aprovisionaments, Contractació i Patrimoni. Donar compte del Decret d'Alcaldia de compareixença en el recurs contenciós administratiu interposat contra la resolució TCCSP, relatiu a la concessió d'obra per a la construcció i explotació del Centre Aquàtic i de Fitness.

"Es dona compte i es proposa al Ple de la Corporació la ratificació del Decret de l'Alcaldia número 2023023654, de data 13 de novembre de 2023, pel qual es trameta l'expedient administratiu i es compareix com a administració demandada, en el recurs contenciós administratiu interposat contra la resolució del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic, de desestimació del recurs especial en matèria de contractació interposat contra l'acord plenari pel qual es declara deserta la licitació corresponent a la concessió d'obra per a la construcció i explotació del Centre Aquàtic i de Fitness (CAIF).

«Decret de l'Alcaldia número 2023023654

Atès que en data 18 d'octubre de 2023, ha tingut entrada al Registre General de la Corporació, amb número de registre 2023115257, Decret i Ofici de data 11 d'octubre de 2023, tramesos per la Llettrada de l'Administració de Justícia de la Secció Cinquena de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, pels quals s'admet a tràmit el recurs contenciós administratiu interposat per DUET SPA & SPORT SL, contra la resolució 436/2023 del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic, de 12 de juliol de 2023, de desestimació del recurs especial en matèria de contractació (N-2022-0534) interposat contra l'acord de Ple, de data 18 de novembre de 2022, pel qual es declara deserta la licitació corresponent a la concessió d'obra per a la construcció i explotació del Centre Aquàtic i de Fitness (CAIF) (CONCOBR-0248/2020). L'esmentat recurs contenciós administratiu se segueix pel procediment ordinari número 256/2023.

Atès que pel mateix Decret es reclama a l'Ajuntament de Reus la remissió de l'expedient administratiu en el termini de vint dies, i se l'emplaça per tal que pugui personar-se en forma en aquest recurs.

Atès que cal que aquesta Corporació comparegui en l'esmentat recurs contenciós administratiu per defensar els interessos municipals.

Atès que les persones interessades en aquest procediment, d'acord amb allò previst a l'article 8 i concordants de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, en relació amb l'article 49.1 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa (en endavant, LJCA) són únicament la mateixa empresa recurrent, ja que va ser l'única



empresa licitadora, i per tant, no procedeix emplaçar a cap interessat per tal que pugui comparèixer i personar-se davant de l'òrgan judicial en el termini de nou dies.

Atès que sobre la representació i la defensa de la Corporació són d'aplicació els articles 23 i 24 de la LJCA, posats en relació amb l'article 551.3 de la Llei orgànica 6/1985, d'1 de juliol, del poder judicial, que preveu la possibilitat que la representació i defensa de les entitats locals pels lletrats que serveixin en els serveis jurídics d'aquestes Administracions Públiques.

Atès que pel que fa al procediment seguit són d'aplicació els articles 45 i concordants, així com l'article 129 i següents de la LJCA, i també l'article 30 del Decret 221/2013, de 3 de setembre, pel qual es regula el Tribunal Català de Contractes del Sector Públic i s'aprova la seva organització i el seu funcionament, que preveu la tramesa de l'expedient d'aquest Tribunal a l'òrgan contractual que ha dut a terme originàriament l'acte impugnat, per tal que s'incorpori a l'expedient de contractació i el remeti, en aquest cas, al Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

Atès que l'òrgan competent per acordar la compareixença en el recurs contenciós administratiu, i per raó de la matèria, és el Ple de l'Ajuntament, ja que l'acte administratiu originari impugnat és l'acord de Ple de 18 de novembre de 2022, essent d'aplicació la disposició addicional segona de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, precepte que cal posar en relació amb l'article 22.2 j) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i l'article 52.2.k) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Atès que el termini de 20 dies atorgat a l'Ajuntament pel Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, per a la remissió de l'expedient i la compareixença, finalitza el dia 16 de novembre de 2023, i no està prevista abans d'aquesta data la celebració de cap Ple de la Corporació.

Vistes les competències atribuïdes a aquesta Alcaldia per l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de Reguladora de les Bases de Règim Local i l'article 53 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim local de Catalunya.

HE RESOLT:

PRIMER. Trametre l'expedient administratiu número CONCOBR-0248/2020, relatiu a la licitació de la concessió d'obra per a la construcció i explotació del Centre Aquàtic i de Fitness (CAIF), del Servei d'Aprovisionaments, Contractació i Patrimoni de l'Ajuntament de Reus, a la Secció Cinquena de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

SEGON. Comparèixer davant la Secció Cinquena de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, com a administració demandada, en el recurs contenciós administratiu seguit pel procediment ordinari número 256/2023, interposat per DUET SPA & SPORT SL, contra la resolució 436/2023 del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic, de 12 de juliol de 2023, de desestimació del recurs especial en matèria de contractació (N-2022-0534) interposat contra l'acord de Ple, de data 18 de novembre de 2022, pel qual es declara deserta la licitació corresponent a la concessió d'obra per a la construcció i explotació del Centre Aquàtic i de Fitness (CAIF) (CONCOBR-0248/2020).

Signat electrònicament
Jaume Renyer Alimbau
12/02/2024



TERCER. Encomanar la representació de l'Ajuntament de Reus al procurador dels Tribunals, el senyor Àngel Joaniquet Tamburini, i la defensa a la lletrada d'aquesta Corporació, adscrita a la Secretaria General, la senyora Núria Puig Masanés.

QUART. Donar compte d'aquesta resolució al Ple de la Corporació en la propera reunió que es dugui a terme.

Ho mana i signa el Molt Il·lustre Sr. Alcalde, a la ciutat de Reus, el dia que consta en la diligència de registre.»

En conseqüència, es proposa al Ple de la Corporació, l'adopció del següent acord:

Ratificar el Decret de l'Alcaldia número 2023023654, de 13 de novembre de 2023, relatiu a la tramesa de l'expedient administratiu i compareixença com a administració demandada, en el recurs contenciós administratiu interposat contra la resolució del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic, de desestimació del recurs especial en matèria de contractació interposat contra l'acord plenari pel qual es declara deserta la licitació corresponent a la concessió d'obra per a la construcció i explotació del Centre Aquàtic i de Fitness (CAIF)."

L'alcaldeessa dona la paraula al Sr. Muñoz que fa una INTERVENCIÓ per exposar la proposta i seguidament ES PRODUUEIX DEBAT.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova per unanimitat.

A les 10:08 h la presidència estableix un recés en la sessió que es reprèn a les 10:32 h amb el tractament del següent punt de l'ordre del dia:

L'alcaldeessa fa una INTERVENCIÓ per explicar el motiu del recés.

MOCIONS DELS GRUPS MUNICIPALS

8. Moció del GRUP MUNICIPAL PARTIT POPULAR referent a la creació d'una brigada d'intervenció ràpida.

El departament de brigades municipals ha sofert una davallada important de treballadors durant l'última dècada. Els inicis es remunten amb l'obertura de les biblioteques públiques, els centres cívics i l'impuls en la gestió de l'empadronament, on part dels operaris d'aquest departament són els qui passen a cobrir aquests llocs de treball. Un altre factor són les jubilacions i les segones activitats, places que no han estat cobertes de forma continuada.

Per compensar aquest descens, la contractació de nous treballadors va passar a través dels plans d'ocupació, contractes de 6 a 12 mesos de durada depenent de cada programa, amb l'objectiu de fer treballs d'interès públic i social. El gran inconvenient és que es contracta molt de tant en tant, sent insuficient per mantenir el departament en òptimes condicions.

El passat Ple ordinari de divendres 17 de novembre, arran de la notícia de la creació d'una brigada d'intervenció ràpida per part del govern, des del grup municipal del Partit Popular vam formular les següents preguntes:

1- Per què no s'amplia l'actual plantilla de treballadors de la brigada municipal, quan legalment es pot fer?

Signat electrònicament
Jaume Renyer Alimbau
12/02/2024



2- Per què han decidit subcontractar una empresa externa per fer aquest servei?

3- Quina és la intenció de l'equip de govern en relació a l'actual plantilla de treballadors de les brigades municipals?

La resposta que vam rebre per part del regidor de Via Pública, el sr. Daniel Marcos, no té res a

veure amb les declaracions fetes per ell mateix el passat 23 de novembre a Tarragona Digital, on va confirmar "la intenció de crear aquesta brigada d'intervenció ràpida i posar-la en marxa

durant el 2024". En el seu discurs revelava que "actualment s'estan posant sobre la taula les necessitats que hi ha en aquesta matèria per poder escriure el contracte que sortirà aviat a licitació amb un pressupost d'uns 700.000 euros aproximadament". Que "la voluntat és que aquesta nova brigada sigui una solució temporal perquè és l'eina més ràpida per poder donar una resposta ràpida a una necessitat real que hi ha a Reus". Assegura que "la ciutadania ens ha traslladat necessitats d'intervenció a la via pública urgents i que la brigada municipal no té ara mateix la capacitat per resoldre". Que "no s'està parlant només de persones, també maquinària, vehicles, material, etc., i si tot el procés s'hagués de fer internament, seria molt més lent i car", i que "és per donar una solució ràpida i endreçar la ciutat".

Paral·lelament a la creació de la brigada d'intervenció ràpida, també es posarà en marxa una

aplicació des d'on els ciutadans podran notificar sobre incidències al carrer, entre d'altres, que

s'hauran de solucionar en un màxim de 48 hores.

Des del govern mantenen que "aquesta nova brigada no és incompatible amb el creixement de la brigada municipal i que tenen el compromís d'anar recuperant recursos humans i materials i que, d'aquí a un cert temps, ja no es necessiti". Així doncs, "la intenció és la de tornar a dotar la plantilla de les brigades dels recursos necessaris i fer-la créixer, obrint paral·lelament convocatòries per cobrir places.

Actualment, s'està treballant en un pla a quatre anys per conèixer les mancances i necessitats

reals que hi ha, i anar revertint la situació mitjançant diverses ofertes".

Actualment la plantilla compta amb una cinquantena d'efectius quan n'hi havia més de cent quaranta i la idea de la creació d'aquesta nova brigada no ha estat ben rebuda per part dels treballadors, que vaticinen un moviment encobert per privatitzar el servei.

Al mateix temps, les diferents seccions sindicals, de forma conjunta, han mostrat el seu rebuig

davant l'anunci de la licitació assegurant que suposarà la duplicació d'un servei que ja realitza de manera directa la brigada municipal, la qual cosa és irregular i il·legal. I afirmen que la privatització del servei comportarà una major despesa pública que haurà de suportar la ciutadania.

Els sindicats han aprofitat per recordar que fa aproximadament 25 anys, amb l'anterior govern socialista encapçalat per Lluís Miquel Pérez, ja es va intentar convertir la brigada municipal, a través d'Innova, en una Societat Anònima Municipal



(SAM) i que aquest fet es va aturar gràcies a la pressió de la plantilla i els sindicats del moment.

Les brigades, mitjançant els sindicats, adverteixen que si finalment l'Ajuntament de Reus externalitza aquest servei, es prendran les accions jurídiques necessàries i pertinents per revertir la situació.

Des del grup municipal del Partit Popular, volem manifestar el nostre desacord en les declaracions fetes pel regidor de Via Pública, el sr. Daniel Marcos.

En cap moment ha explicat en què consistirà la brigada d'intervenció ràpida, solament la destinació de 700.000 euros com a única dada.

Justificar la creació d'una nova brigada i privatitzar aquest servei, afirmant que la brigada municipal no té la rapidesa ni la capacitat per resoldre les necessitats que actualment pateix la via pública de la ciutat, és tot un despropòsit, un engany i una desconsideració cap als seus treballadors. L'únic responsable d'aquesta situació és el propi Ajuntament, per no haver dotat de més mitjans personals i materials aquest departament.

I per últim, fer que siguin els ciutadans els encarregats de notificar les diferents incidències a través d'una aplicació, és lamentable.

És per tots aquests motius que proposem els següents acords:

1- Demanem que els 700.00 € inclosos en el Capítol 2, destinats a pagar serveis externs, per una tasca que actualment pot fer les brigades municipals, passin a Capítol 1 i augmentar els treballadors d'aquest departament, ja que legalment es pot fer.

2- Que en el Ple de l'Ajuntament s'acordi millorar i reorganitzar el funcionament intern de les brigades municipals, per tal de que puguin donar un servei eficient, eficaç i efectiu en les tasques del manteniment i conservació de la ciutat, que és l'excusa que es dona per justificar la creació d'una brigada d'intervenció ràpida.

L'alcaldeessa dona la paraula a la Sra. Virgili que fa una INTERVENCIÓ per exposar la proposta i seguidament ES PRODUËIX DEBAT.

Sotmesa la moció a votació, es rebutja amb 6 vots a favor: (PP): Sra./Sr. Virgili i Domènech; (VOX): Srs. Pardo i Vaquero; (CUP): Sra. Pàmies i (regidor no adscrit): Sr. Ruiz), 14 vots en contra: (PSC-CP): Sres./Srs. Guaita, Baiges, Martínez, Muñoz, López, Marcos, Escoda i Martín; (ERC-AM): Sres./Srs. Llauredó, Flores, Recasens, i Subirats i (A): Sr./Sra. Rubio i Vázquez) i 5 abstencions: (JxR-CM): Sres./Srs. Pallarès, Caballero, Caelles, Gavalda i Cuerba)

9. Moció del GRUP MUNICIPAL CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - CUP AMUNT per a crear un nou parc arbrat i verd a la ciutat.

"En el mes d'abril de 2023, després de mesos de treball, el GM de la CUP vam presentar una proposta per a crear un gran parc al nord de la nostra ciutat. Es tracta d'un parc de 30.000 m², el més gran de la ciutat, que fa d'enllaç entre el passeig Misericòrdia, La Pastoreta, el passeig Prim i Sunyer, el passeig Mata i la Boca de la Mina. Una gran zona verda arbrada que trenca la barrera actual entre l'estació de



trens d'ADIF (Administrador d'Infraestructura Ferroviàries) i la ruta de sud a nord de la nostra ciutat. Una ruta que creiem cal potenciar, amb més arbrat i més pacificació, per fomentar els camins saludables a peu i amb bicicleta, dins el nucli de la nostra ciutat.

A més, el projecte que vam presentar inicialment al veïnat del barri Gaudí, la Mineta i Zona nord, va tenir una molt bona acollida per tots els seus representants, que celebraven la creació de nova zona verda tan útil per a famílies, gent gran i gent que vol fer esport i salut sense l'acompanyament de vehicles. Tots ens reconeixien que cal el pont projectat per a vianants i bicicletes, per a facilitar aquesta unió i continuïtat de ruta, així com per afavorir la reducció de la contaminació acústica i ambiental en aquesta zona.

Amb aquest projecte, també s'afavoreix el reverdiment de l'entorn. El passeig Mata pot ser més arbrat en densitat i la zona davant de l'estació, a tocar dels habitatges i de la residència de gent gran, poden ser verdes perquè l'aparcament i l'accés amb vehicles a l'estació passa a ser per l'avinguda del Comerç. Allà reservem unes 300 places d'aparcament en terra permeable arbrada i, per tant, totalment reversible, alhora que evita l'efecte illa de calor que produeix tenir un espai tan gran totalment cobert de formigó. L'entrada al servei de l'estació està projectat amb un pas soterrat, simplement allargant el pas sota via, totalment accessible, comunicant l'estació amb el parc i la zona d'aparcament, alhora que pot romandre tancat quan no hi hagi servei ferroviari.

Per no perdre el vincle amb l'estació, valorem aprofitar els hangars que hi ha en paral·lel a les vies, per a reformar-los i donar un ús lúdic i cultural a aquest espai. Es tracta d'uns 4.000 m2 coberts que poden ser molt útils, fins i tot es podria reservar una part de l'espai com a zona d'aparcament i recàrrega de bicicletes o patinets sota cobert.

Durant la campanya electoral, altres partits van voler sumar-se al nostre model, però afegint l'especulació urbanística i la construcció de blocs de pisos com a element fonamental, cosa que s'allunya moltíssim del nostre objectiu. Tot i això, el PSC va sumar-se durant la campanya, a fer una zona verda en aquest mateix espai, assegurant fins i tot, que en els pactes "secrets" amb Adif pel Baixador de Bellissens ja hi havia sobre la taula aquesta opció. Doncs bé, aquesta moció vol mostrar la nostra predisposició a col·laborar amb l'equip de govern per fer realitat aquest projecte tan necessari per a la nostra ciutat, la ciutadania, per salut, per qualitat de vida i pel futur de totes.

Per tots aquests motius el GM de la CUP presenta les següents propostes:

1. Marcar un calendari d'execució de l'obra en aquest mandat, accelerant en el possible que ADIF deixin altre cop lliure aquesta zona, que actualment fan servir de magatzem i com a solar de treball per a desmantellar les antigues vies de la costa.
2. Treballar conjuntament i signar un document de cessió d'ús d'aquest espai, entre l'Ajuntament de Reus i ADIF, per un llarg període d'anys, amb una condició única d'ús: una gran zona pública verda amb espai cívic i cultural en els hangars per a la ciutat de Reus.»

L'alcaldeessa dona la paraula a la Sra. Pàmies que fa una INTERVENCIÓ per exposar la proposta i seguidament ES PRODUÏX DEBAT.



L'alcaldesa fa una INTERVENCIÓ.

Sotmesa la moció a votació, es rebutja amb 1 vot a favor: (CUP): Sra. Pàmies, 14 vots en contra: (PSC-CP): Sres./Srs. Guaita, Baiges, Martínez, Muñoz, López, Marcos, Escoda i Martín; (ERC-AM): Sres./Srs. Llauredó, Flores, Recasens, i Subirats i (A): Sr./Sra. Rubio i Vázquez) i 10 abstencions: (JxR-CM): Sres./Srs. Pallarès, Caballero, Caelles, Gavalda i Cuerba; (VOX): Srs. Pardo i Vaquero; (PP): Sra./Sr. Virgili i Domènech i (regidor no adscrit): Sr. Ruiz)

10. Moció del GRUP MUNICIPAL CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - CUP AMUNT per a reduir el malbaratament alimentari en els mercats municipals de Reus.

"La CUP de Reus, durant l'any 2022, vam proposar a RSM la possibilitat de crear un vincle de col·laboració entre mercats municipals i entitats animalistes sense ànim de lucre especialitzades en el rescat i la protecció d'animals anomenats de granja, per a reduir en el màxim possible el malbaratament alimentari. Ambdues parts resultaven beneficiades, per una banda, les paradistes de fruita i verdura reduïen la seva despesa en orgànica i, per tant, la despesa en el servei de la brossa, i, per altra banda, les entitats animalistes sense ànim de lucre disposaven gratuïtament d'aliments de fruita i verdura fresques per als seus animals.

La guerra d'Ucraïna està jugant un paper principal en el mercat mundial de matèries primeres per a l'alimentació animal. En general, aquest país és un important productor de cereals, especialment de blat, blat de moro i ordi. Durant els anys previs a la guerra, Ucraïna havia augmentat la seva producció de cereals i s'havia convertit en un dels principals exportadors d'aquests productes a escala mundial. La guerra ha produït una reducció de les exportacions i el poc cereal que entra l'acaparen les grans empreses, les macrogranges i les explotacions industrials, el que ha empitjorat la situació per a tenir-hi accés a les petites protectores de tot el país.

En el mes de gener de 2023 vam engegar un sistema de col·laboració entre les paradistes del Mercat del Carrilet i entitats de rescat i protecció d'animals, anomenats de granja, del nostre territori. La cessió de fruita i verdura descartada per la venda, entre paradistes i refugis és la fórmula que el projecte contempla per fer arribar els excedents a iniciatives socials que passen a recollir els sobrants segons el calendari i horari que pacten ambdues parts. Aquest vincle aporta qualitat de vida per aquests animals, reducció de costos per les protectores i paradistes, i satisfacció d'estar col·laborant en un projecte social de protecció animal. L'octubre de 2023, vam proposar al Consell d'Administració de REDESSA que el projecte Soulfood, encapçalat per la Diputació de Tarragona, inclogués un conveni amb els refugis d'animals de granja, però se'ns va comunicar que el programa ja estava tancat i no s'havia tingut en compte aquesta possibilitat.

Volem que aquesta iniciativa s'estengui als altres mercats de la ciutat, com el Mercat Central i el Mercat del Camp. Sabem que aquests mercats ja col·laboren amb entitats socials com Espigoladors, Caritas, el Banc d'Aliments i amb el centre del Roser, però, tot i això, encara queda sobrant aprofitable.

Fins ara, les entitats animalistes sense ànim de lucre s'han fet càrrec de totes les despeses tant alimentàries com veterinàries, amb recursos propis i escasses donacions ciutadanes. Recordem que els abandonaments d'animals no distingeixen entre espècies, i per cobrir aquesta mancança social les voluntàries es fan càrrec, a través

Signat electrònicament
Jaume Renyer Alimbau
12/02/2024



de refugis específics, de tota mena d'animals: ovelles, cabres, cavalls, porcs, oques, ponis, etc.

Per tots aquests motius, el GM de la CUP proposa el següent acord:

- Redactar, pactar i posar en marxa un conveni de col·laboració per a la donació de fruites i verdures dels mercats municipals (Central, Carrilet i Del Camp) i la recollida o entrega a entitats i associacions animalistes del territori amb animals, anomenats de granja, en les seves instal·lacions de rescat, acollida i protecció."

L'alcaldeessa dona la paraula a la Sra. Pàmies que fa una INTERVENCIÓ per exposar la proposta i seguidament ES PRODUUEIX DEBAT.

Sotmesa la moció a votació, es rebutja amb 9 vots a favor: (JxR-CM): Sres./Srs. Pallarès, Caballero, Caelles, Gavalda i Cuerba; (PP): Sra./Sr. Virgili i Domènech; (CUP): Sra. Pàmies i (regidor no adscrit): Sr. Ruiz) i 16 vots en contra: (PSC-CP): Sres./Srs. Guaita, Baiges, Martínez, Muñoz, López, Marcos, Escoda i Martín; (ERC-AM): Sres./Srs. Llauredó, Flores, Recasens, i Subirats; (A): Sr./Sra. Rubio i Vázquez i (VOX): Srs. Pardo i Vaquero)

11. Moció del GRUP MUNICIPAL JUNTS PER REUS - CM referent a la millora de l'accés de la ciutadania a l'Administració Local a favor de la transparència i el govern obert a l'Ajuntament de Reus.

"1. L'Ajuntament de Reus i les sessions plenàries que s'hi celebren són el màxim òrgan de representació de la nostra ciutat. La participació de la ciutadania en aquestes sessions l'entendem com una eina clau per a l'accés dels veïns i veïnes al sistema democràtic, tampoc han de ser motiu de censura o prohibició les mostres de lliure expressió dels diferents regidors i regidores que conformen el consistori.

2. Com a Ajuntament tenim el deure de garantir la transparència, l'accés a la informació i la participació ciutadana, ja que és imprescindible per apropar els veïns de la nostra ciutat a la gestió municipal, els afers públics i millorar l'acceptació i la identificació de la ciutadania envers les polítiques i la gestió de l'Ajuntament. En el web de l'Ajuntament i en el portal de transparència encara hi ha informació de mandats anteriors, desactualitzada i també hi manca informació referent als càrrecs eventuais o de confiança, les seves retribucions, etc.

3. L'Ajuntament de Reus disposa de mecanismes de participació ciutadana com són les audiències públiques, els pressupostos participatius i les sessions de les diferents comissions i consells consultius de la ciutat. Tot i això, hem de continuar esforçant-nos com a ajuntament per apropar l'administració a la població. Disposem de mecanismes a l'abast per poder donar compte de forma més fàcil i directa del dia a dia de l'Ajuntament, la gestió de govern i també de la feina de l'oposició i les seves iniciatives, propostes, mocions i preguntes al ple. Des de Junts per Reus creiem que una bona oposició ajuda també a tenir un bon govern.

4. La ciutadania reclama una millor gestió en l'atenció presencial al nostre Ajuntament. Els mateixos treballadors municipals accepten que hi ha una manca en la gestió de l'oficina d'atenció ciutadana, falten recursos i, tal vegada, un espai més idoni. El nostre grup municipal ja va presentar una moció per a la retirada de l'obligatorietat de la cita prèvia, que respon a un dictamen de la síndica de greuges de Catalunya i encara avui dia tenim unes llargues esperes per a fer, per exemple, un

Signat electrònicament
Jaume Renyer Alimbau
12/02/2024



tràmit tan important i necessari com el padró. Se suma, a més, l'aglomeració, en alguns casos, de ciutadania al vestíbul de l'Ajuntament, sense donar opció a fer-los passar a seure a la sala d'espera de l'OAC.

5. Un Ajuntament ha de ser diligent i eficaç en l'adopció de mesures i l'aplicació dels acords polítics que tenen una incidència en el dia a dia de la ciutadania, tot plegat ens mostra, doncs, un model d'entendre la política municipal en què la pluralitat, la cogovernança i la mà estesa cap als grups de l'oposició, en temps de manca de majories absolutes úniques, es troben a faltar. Les mocions són l'instrument polític fonamental dels grups polítics amb representació al consistori per sotmetre a la consideració del Ple propostes o peticions per tal de millorar la vida de la ciutadania. El compliment dels acords implica una oportunitat per millorar la qualitat de la democràcia en l'àmbit local i l'eficàcia en la gestió pública sempre en benefici de l'interès general. En canvi, el fet de dilatar en el temps o desatendre l'execució de les mocions aprovades pot repercutir de manera negativa en el benestar col·lectiu i alhora, pot arribar a tenir altres conseqüències no desitjables com és el desinterès pels afers polítics per part de veïnes i veïns. Això també és simptomàtic d'una gestió ineficient de la cosa pública, un símptoma que no volem per a l'Ajuntament de Reus.

6. Per tot plegat, des de Junts per Reus pensem que cal establir mecanismes efectius de control per evitar que mocions aprovades pel Ple no s'executin o bé que s'executin de manera poc fidel a l'esperit de la moció. En aquest sentit, també és necessari que els proposants de les mocions tinguin en compte en la seva redacció que els punts d'acord siguin realitzables per una administració com és la de l'Ajuntament de Reus. També s'ha d'exigir rigor als grups municipals en la presentació de propostes.

7. Des de Junts per Reus constatem una reiterada manca de respecte institucional del govern de la ciutat cap als grups de l'oposició. Tant en els diferents actes que organitza el mateix ajuntament del qual els regidors i grups municipals de l'oposició no en som coneixedors, com dels terminis i la informació que necessitem per dur a terme un control ordinari en el dia a dia de la gestió de les diferents àrees de l'ajuntament.

PRESENTA LA SEGÜENT MOCIÓ

PRIMER: Instar al govern de la ciutat i a la seva alcaldessa a permetre el debat lliure i a crear un clima favorable a la llibertat d'expressió de tots els regidors i regidores representats en el plenari municipal sense referir-se al ROM com a eina que coarta la lliure expressió dels representants polítics.

SEGON: Instar al govern municipal i als serveis de comunicació a mantenir actualitzat el web de l'ajuntament amb tota la informació que ha de constar en el portal de transparència i concretament, també, la referent als càrrecs de confiança i personal eventual.

TERCER: Crear al web de l'ajuntament un apartat on tots els grups municipals puguin publicar informació relativa a la seva feina en el dia a dia, amb l'activitat dels diferents regidors, reunions, agenda, iniciatives, etc.

QUART: Instar al govern de la ciutat, a donar compliment efectiu de les mocions d'àmbit local, aprovades al Ple Municipal i en cas que sigui possible, dins del termini establert pel text aprovat en aquelles mocions on s'especifiqui. Establir un mecanisme que permeti fer difusió de l'aprovació de les mocions per tots els mitjans de comunicació pertinents (xarxes socials i butlletins informatius) de l'administració els



dies posteriors a la celebració del Ple Municipal i crear l'apartat corresponent al web municipal o al portal de transparència que especifiqui juntament amb cadascuna de les mocions aprovades, l'estat real del seu compliment o execució.

SISÈ: Instar al govern municipal a retirar d'una vegada l'obligatorietat de la cita prèvia, seguint el requisit que s'exigeix des de la Sindicatura de Greuges de Catalunya i seguint els exemples d'altres administracions com la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona o València, entre d'altres.

SETÈ: Instar al govern municipal i a la seva alcaldessa a donar un tracte digne i institucional als regidors dels grups de l'oposició en els diferents actes, rebudes institucionals, etc. Tenint en compte que tots i cadascun dels regidors i regidores de l'ajuntament tenen la consideració d'autoritat municipal i han de poder participar en igualtat de condicions dels actes als quals participen com a consistori municipal.»

L'alcaldesa dona la paraula a la Sra. Caelles que fa una INTERVENCIÓ per exposar la proposta i seguidament ES PRODUËIX DEBAT.

L'alcaldesa fa una INTERVENCIÓ final.

Sotmesa la moció a votació, es rebutja amb 11 vots a favor: (JxR-CM): Sres./Srs. Pallarès, Caballero, Caelles, Gavalda i Cuerba); (PP): Sra./Sr. Virgili i Domènech; (VOX): Srs. Pardo i Vaquero; (CUP): Sra. Pàmies i (regidor no adscrit): Sr. Ruiz) i 14 vots en contra: (PSC-CP): Sres./Srs. Guaita, Baiges, Martínez, Muñoz, López, Marcos, Escoda i Martín; (ERC-AM): Sres./Srs. Llauredó, Flores, Recasens, i Subirats i (A): Sr./Sra. Rubio i Vázquez)

12. Moció del GRUP MUNICIPAL VOX referent a la situació que pateixen les persones amb mobilitat reduïda, com ara persones en cadira de rodes, persones amb cotxets de nadons, persones grans, persones amb discapacitats i altres.

"PREVIA.- Se plantea y propone esta moción como moción que sí constituye, a diferencia de las reguladas en el artículo 106 del TRLMC (Decreto Legislativo 2/2003, de 28 de abril, por el que se aprueba el Texto refundido de la Ley municipal y de régimen local de Cataluña) una auténtica propuesta de acuerdo que debe ser objeto de debate y votación por ello se compone de una parte expositiva y otra parte dispositiva donde se concretan los acuerdos a adoptar.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS.

Una ciudad tan importante como es Reus, la cual presume de ser una ciudad integradora para aquellas personas con movilidad reducida, hoy por hoy, tiene muchos obstáculos que tenemos que mejorar.

Un solo ejemplo, (e insistimos es un ejemplo, de los muchas evidencias que existen en Reus) si cualquier persona en silla de ruedas, cualquier persona mayor con un carro de la compra, que utilice un "andador" o simplemente una persona con un carricoche de bebé, que quiera trasladarse desde el barrio Inmaculada al centro de Reus, se va a encontrar con los siguientes obstáculos.

- PASSEIG DE L' OLIVERA: Aceras estrechas en muy mal estado, farolas y postes de hormigón en medio de ellas. Ello obliga a las personas con sillas de ruedas a que



tengan que retroceder varios metros, para poder seguir su camino al resultar imposible maniobrar. No pueden girar la silla y corren serio riesgo de volcar

- CALLE D'ANNA SUGRAÑES I BOIX: Si dicha persona decide ir por esta calle, simplemente en el lado derecho no existe acera, y en el lado izquierdo la acera es estrecha, con obstáculos y al final de esta, simplemente no existe acera, desaparece.

- CALLE D'ANGELETA FERRER SENSAT: Lado derecho, acera estrecha y al final de ella, inexistente. Lado izquierdo no existe acera.

-CALLE DEL PONT: En ambas aceras, mal estado de los adoquines, farolas impidiendo el paso, cruces sin rampa, y en tramos de ella acera inexistente.

-Una vez pasada la AVENIDA DEL PAISOS CATALANS, se adentran en la CALLE MARE MOLAS, donde la acera es amplia, pero el mantenimiento de los adoquines deja mucho que desear, rotos, levantados por las raíces de los arboles o implemente no existe.

- Del PASEO PRIM AL CENTRO DEL REUS, no tienen dificultad alguna ya que las aceras están adecuadas.

Las personas con movilidad reducida, entienden que no pueden tener de forma inmediata, una ciudad 100 % adaptada a sus necesidades, pero quieren y necesitan que los gobernantes de su Ayuntamiento hagan lo necesario para garantizarles un nivel de vida lo más normal posible.

Se trata sobre todo de desarrollar con voluntad humana, política y personal de todos los concejales para que sean capaces de dar respuesta legítima a un colectivo de ciudadanos que ven muy limitado el derecho a su libre circulación por las calles de la ciudad. Tienen que asumir riesgos importantes y en demasiadas ocasiones accidentes.

Desde un punto de vista equitativo también pagan los impuestos municipales con los que se debe financiar el mantenimiento y adecuación de las calles y zonas públicas que incluyen las de todos y cada uno de los barrios de la ciudad.

Como gobernantes además se tiene una obligación de cumplir y hacer cumplir entre otras la Ley 13/2014, de 30 de octubre, (1) «DOGC» núm. 6742, de 04 de noviembre de 2014 «BOE» núm. 281, de 20 de noviembre de 2014 Referencia: BOE-A-2014-11992 de accesibilidad en Cataluña, a la que nos referiremos a continuación.

A.- Ya en el preámbulo, la citada norma, vigente en su totalidad y que establece unos plazos concretos de desarrollo y cumplimiento de objetivos, determina, entre otras cuestiones, lo siguiente:

La Convención de las Naciones Unidas sobre los derechos de las personas con discapacidad, ratificada por el Estado español.....fija el compromiso de promover, proteger y asegurar el pleno disfrute de los derechos humanos y las libertades fundamentales en condiciones de igualdad por parte de las personas con discapacidad y de promover el respeto a su dignidad inherente. Dicha convención es ahora el primer instrumento amplio de derechos humanos del siglo XXI, con carácter vinculante para todos los estados que la han ratificado, entre los que se halla, pues, el Estado español. Asimismo, el Parlamento de Cataluña, mediante la Resolución 44/VIII, de 19 de junio de 2007, instó al Gobierno de la Generalidad a adoptar las medidas necesarias para dar cumplimiento a la Convención y, mediante la Declaración de 17



de diciembre de 2008, con motivo del Día Internacional de las Personas con Discapacidad, se adhirió a los postulados de la Convención y manifestó su voluntad de velar por la garantía de la igualdad de oportunidades a las personas con discapacidad, como ciudadanos de pleno derecho.

El artículo 166 del Estatuto atribuye a la Generalidad la competencia exclusiva en materia de servicios sociales, los cuales, de acuerdo con el artículo 3 de la Ley 12/2007, de 11 de octubre, de servicios sociales, tienen por finalidad asegurar el derecho de las personas a vivir dignamente durante todas las etapas de la vida mediante la cobertura de sus necesidades personales básicas y de las necesidades sociales, en el marco de la justicia social y del bienestar de las personas.

Por todo ello, y en ejercicio de las atribuciones competenciales de la Generalidad establecidas por el Estatuto, se renueva la legislación catalana y se adecua a los mandatos legales en materia de accesibilidad.

En este sentido, resulta especialmente necesario incrementar los esfuerzos, tanto de los responsables y gestores públicos como de los agentes privados, desde un punto de vista formativo así como desde un punto de vista pedagógico y publicitario, para avanzar hacia el concepto de accesibilidad universal y de diseño para todos. Las nuevas tecnologías ofrecen enormes oportunidades para conseguir los objetivos que se derivan de la presente ley, pero también pueden convertirse en un obstáculo si no se consigue hacerlas accesibles al conjunto de la población.

En definitiva, la presente ley tiene principalmente dos objetivos: por una parte, conseguir una sociedad inclusiva y accesible que permita avanzar hacia la plena autonomía de las personas, evite la discriminación y propicie la igualdad de oportunidades para todos, especialmente para las personas que tienen discapacidades; por otra parte, actualizar y facilitar un marco normativo propio más ágil en materia de accesibilidad, adecuado a las directrices internacionales, europeas y estatales, en ejercicio de las competencias de la Generalidad.

La comunidad internacional ha reconocido expresamente que, en un entorno accesible y con ausencia de barreras, las personas con discapacidad mejoran significativamente sus habilidades y autonomía, incrementan su participación y autogestión en la vida diaria y social, de forma que se evitan situaciones de marginación y se reduce su dependencia de terceros. Ha reconocido también que la accesibilidad al entorno ofrece oportunidades de mejora, dado que dotar de condiciones adecuadas los puestos de trabajo, escuelas, establecimientos, comercios, espacios culturales, transportes, productos y servicios conlleva mayor actividad productiva, especialmente de renovación, innovación y diseño, e incrementa el número de usuarios, personas que sin tales condiciones no podrían en forma alguna participar en los mismos.

B.- Más adelante establece las obligaciones para los MUNICIPIOS, y sintetizamos: (2)

Artículo 5. Competencias de los entes locales.

Corresponde a los municipios:

a) Aplicar la normativa de accesibilidad, en el ámbito de sus competencias, de acuerdo con la normativa municipal y de régimen local de Cataluña, sin perjuicio de las normas específicas establecidas por la correspondiente legislación sectorial.

b) Elaborar, aprobar y ejecutar el plan municipal de accesibilidad y sus correspondientes revisiones, así como los planes de actuación y gestión en ámbitos concretos con afectaciones en materia de accesibilidad, y determinar anualmente las actuaciones que deben llevarse a cabo y el correspondiente presupuesto.



.....

Artículo 8. Condiciones de accesibilidad de los espacios urbanos de uso público existentes. Los espacios urbanos de uso público deben ir adaptándose según las determinaciones del plan municipal de accesibilidad elaborado por el ente local plazos establecidos por la presente ley y por la correspondiente normativa de desarrollo.

El decreto 135/1995 que aprueba el código de accesibilidad y se refiere a las barreras arquitectónicas, recoge también expresamente lo siguiente

Artículo 37. Mantenimiento de la accesibilidad en los edificios y espacios de titularidad pública.

1. Las administraciones responsables de los edificios, espacios naturales y espacios urbanos de uso público deben mantener en correcto estado los elementos que garanticen la accesibilidad de estos, de acuerdo con la normativa, y deben disponer de un plan de mantenimiento de la accesibilidad.

.....

Artículo 42. Contenido de los planes de accesibilidad.

1. Las administraciones públicas deben elaborar planes de accesibilidad, en el ámbito de las propias competencias,

2. Los planes de accesibilidad elaborados por los entes locales....deben contener una diagnosis de las condiciones existentes; determinar las actuaciones necesarias para hacer accesibles los ámbitos mencionados en el apartado 1 que son de su competencia;

3. Cada municipio debe tener un plan municipal de accesibilidad que debe incluir todos los ámbitos y territorios de su competencia.

Hace por otra parte especial hincapié la norma aplicable, en la regulación de lo que han de ser los planes de accesibilidad, y en este sentido, el contenido de la D.A.Primer dice: (3)

Disposición adicional primera. Planes de accesibilidad.

1. Las administraciones públicasque no dispongan de plan de accesibilidad, deben elaborarlo en un plazo de tres años desde la entrada en vigor del reglamento que la desarrolle.

3. Los entes locales deben ejecutar los planes de accesibilidad en los siguientes plazos,

a) Ocho años, los municipios de más de cincuenta mil habitantes.....

El posible descuido o desatención a la previsión normativa sobre los planes de accesibilidad, está ya dando intervención a los tribunales de justicia, que se demuestran no solo sensibles a los obstáculos de las barreras arquitectónicas, sino en efectivos interpretadores de mandato normativo, y así resulta, a título de ejemplo, la siguiente sentencia de la Audiencia Provincial de Tarragona: SAP TARRAGONA 93/2003, de febrero de 2023

“El Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social, en su artículo 22.1 reseña que las personas con discapacidad tienen derecho a vivir de forma independiente y a participar plenamente en todos los aspectos de la vida. Para ello, los poderes públicos adoptarán las medidas pertinentes para asegurar la accesibilidad universal, en igualdad de condiciones con las demás personas, entre otros supuestos, a los servicios e instalaciones abiertos al público o de uso público, tanto en zonas urbanas como rurales. La Disposición Adicional Tercera 1b), establecía hasta el 4 de diciembre de 2017 el plazo máximo de exigibilidad de las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización



de los espacios públicos urbanizados y edificaciones en los espacios y edificaciones ya existentes el 4 de diciembre de 2010, que sean susceptibles de ajustes razonables.”

Estamos por ello frente a un reto que se articula sobre dos pilares: uno de carácter no ya político sino sobre todo moral y humano, que no puede retrasarse más en el tiempo el asumirlo como propio y como cuestión prioritaria pues afecta a la movilidad de muchos tipos de personas.

Y el otro pilar consistente en la sensibilidad de la administración, en este caso ayuntamiento, de dar cumplimiento al mandato normativo, dentro de los plazos establecidos, acreditando que cumple y es coherente con las declaraciones a favor de los derechos de las personas afectadas por esas barreras y de las que se dice que nunca van a “quedar atrás”.

Por todo ello presentamos esta moción para que previo debate en el Pleno, vote a favor de adoptar los siguientes acuerdos:

1.- Se asuma el compromiso y la sensibilidad de reconocer imperiosa necesidad de resolver el problema de la limitación de movimientos a personas minusválidas (y también con patologías incluso momentáneas) en Reus.

Asumir ese compromiso, obligará a:

1.-En primer lugar, entrar en contacto con las Asociaciones de minusválidos de Reus, para especificar y concretar los puntos más graves donde coordinar la forma de actuar con mayor urgencia.

2.- Revisar el cumplimiento del Código de accesibilidad de Cataluña, Ley 13/2014, de 30 de octubre.

3.- En consecuencia, revisar la situación y nivel de cumplimiento del PLAN DE ACCESIBILIDAD DE CATALUÑA, que establecía en un plazo de tres años su elaboración y en uno máximo de ocho su ejecución (D.A. Primera de la ley ya citada)

4.- Sobre esa base, dar cumplimiento al mandato normativo y atención a la norma en beneficio de todos los ciudadanos, e ir mejorando día a día aquellos tramos de dificultad para dichos usuarios, quitando postes, farolas, escalones , agrandando las anchuras de las aceras, creando aceras donde hoy no las hay, haciendo rampas en todos los cruces en los cuales hoy no existe. Ejecutar en definitiva el obligatorio para el ayuntamiento plan de accesibilidad

Haciendo en definitiva efectiva la supresión de las barreras y haciendo practicable aquellas que pueda presentar mayor dificultad técnica pero que también deberán ser suprimidas

5.- Mientras se trabaja en mejorar las condiciones del punto 1 y 2 señalar, mediante señales pintadas en el suelo, informando a la persona en sillas de ruedas, con carrito de bebé, carro de la compra, que por dicha acera no podrá acceder por no estar adaptada a sus necesidades, así evitamos que tenga que dar media vuelta por no tener acceso para continuar.

6.- Al lado de la señalización pintada en el suelo, en la pared, a una altura adecuada, informar mediante una placa, que el ayuntamiento de Reus, está trabajando para mejorar esa vía y mientras tanto, le ofrecemos otro itinerario adecuado a sus necesidades, bien cambiando de acera o indicándole otro trayecto.



7.- Prestando especial atención a toda la regulación prevista para personas sordas, ciegas, y en general todo ser humano.

Todos en este Plenario, queremos una ciudad más accesible para aquellas personas con movilidad reducida, otros gobiernos municipales han abordado el tema, pero la realidad de las calles de Reus exige mayores actuaciones. El Grupo Municipal de Vox, queremos y por ello pedimos e invitamos a los demás grupos políticos que este nuevo equipo de gobierno, dé una "vuelta más de tuerca", incluya en el PAM pendiente de aprobar una mención explícita y concreta a este tema de la supresión de barreras, y entre todo el Plenario hagamos una ciudad más accesible."

L'alcaldessa dona la paraula al Sr. Pardo que fa una INTERVENCIÓ per exposar la proposta i seguidament ES PRODUÏX DEBAT.

Sotmesa la moció a votació es rebutja amb 3 vot a favor: ((VOX): Srs. Pardo i Vaquero i (regidor no adscrit): Sr. Ruiz), 20 vots en contra: (PSC-CP): Sres./Srs. Guaita, Baiges, Martínez, Muñoz, López, Marcos, Escoda i Martín; (ERC-AM): Sres./Srs. Llauredó, Flores, Recasens, i Subirats; (A): Sr./Sra. Rubio i Vázquez; (JxR-CM): Sres./Srs. Pallarès, Caballero, Caelles, Gavalda i Cuerba i (CUP): Sra. Pàmies) i 2 abstencions: (PP): Sra./Sr. Virgili i Domènech)

13. Precs i preguntes

Pregunta que formula la Sra. Pàmies del GRUP MUNICIPAL CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - CUP AMUNT referent al compliment de l'Ordenança número 17 de qual per l'entrada de vehicles a l'interior d'un habitatge, local o solar a través de la vorera.

«En el mandat anterior es va promoure des de govern una campanya per identificar, regularitzar i donar d'alta tot un seguit de guals que no estaven registrats i que, per tant, no pagaven taxa a l'Ajuntament de Reus. Aquesta campanya es va estendre per tota la ciutat, tant als barris com al centre, i no diferencia entre zones on no hi ha vorera, d'altres zones realment ben urbanitzades amb carrers i voreres, ni entre zones convertides en zona de vianants, on en teoria no hi ha possibilitat d'aparcament a la via pública amb zones industrials o allunyades del trànsit urbà. Havent revisat el redactat de l'ordenança corresponent i prèvia consulta a la Comissió Informativa, se'ns va assegurar que no existeix cap excepció al pagament del servei de qual i que aquest havia d'anar sempre acompanyat de la placa identificativa corresponent a la vista de tothom en l'entrada afectada. Ni els edificis oficials, ni els municipals, ni els educatius, ni els sanitaris, cap servei ni els d'urgència estan exempts del pagament del Gual que regula l'Ordenança número 17.

1. Per què en els dos accessos al solar que té ADIF a l'avinguda del Comerç, darrere l'estació de trens de Reus, no hi ha cap placa de qual en cap de les dues portes que identifiqui que realment està pagant aquesta taxa?

2. Des de quan no paga els guals?»

Per part del Sr. Muñoz ES DONA RESPOSTA a la pregunta.

Pregunta que formula el Sr. Cuerba del GRUP MUNICIPAL JUNTS PER REUS - CM referent a actuació de l'Ajuntament davant les persones en situació de vulnerabilitat amb motiu de les baixes temperatures i el sensellarisme en el període hivernal.



"1. El sensellarisme és un concepte nou que s'ha instaurat en l'agenda política i pública per definir a tota aquella persona que no disposa de les mínimes condicions d'habitatge que permeten viure amb dignitat.

2. Amb l'arribada de l'hivern i la baixada de les temperatures les persones que viuen al carrer, que no tenen un lloc segur on viure o que no disposen de mitjans per calentar-se pateixen els estralls del fred i les administracions, en aquest cas l'Ajuntament de Reus ha de vetllar per a oferir la possibilitat a aquestes persones de dormir en un espai segur i càlid durant els dies més freds de l'any.

3. Sabem que, anys enrere, l'Ajuntament de Reus reforçava l'atenció a les persones en situació de vulnerabilitat amb motiu de les baixes temperatures. Una activitat coordinada pels diferents departaments municipals implicats en l'atenció a les persones en situació de vulnerabilitat amb l'objectiu d'informar la ciutadania i d'atendre a les persones que ho puguin necessitar.

- Quines són les actuacions que l'Ajuntament de Reus està duent a terme per a oferir un espai segur i càlid a les persones que viuen al carrer a la nostra ciutat?

- El Centre social el Roser disposa de suficient espai per atendre les persones que han de fer us del Servei Residencial d'Estada Limitada?

- Quina és la valoració del govern i, en concret de la regidoria de benestar, del centre social del roser, impulsat en el mandat anterior?"

Per part de la Sra. Martínez ES DONA RESPOSTA a la pregunta.

Pregunta que formula la Sra. Caelles del GRUP MUNICIPAL JUNTS PER REUS - CM referent a canvi d'ubicació dels Retaules Vivents de Nadal.

"1. Aquesta setmana hem conegut el canvi d'ubicació de la 35a edició dels Retaules Vivents de Nadal que organitza any rere any el Patronat Foc Nou i que enguany es traslladen a més d'un quilòmetre de distància, al parc Sant Jordi.

2. Des de Junts per Reus ens preocupa que aquest govern promogui canvis d'ubicació d'actes tant tradicionals com els Retaules Vivents de Nadal que, des de fa una colla d'anys es duen a terme als voltants de la Prioral de Sant Pere.

3. Des de l'organització dels Retaules Vivents ens han fet arribar el seu malestar i indignació pel que consideren una falta de respecte cap a una iniciativa cultural que té una trajectòria i importància rellevant en el calendari de la ciutat.

1. El canvi d'ubicació dels Retaules Vivents de Nadal respon a criteris tècnics? O pel contrari és fruit també de la indignació del sector de la restauració que no vol retirar les terrasses després de la pujada injusta i injustificada del 40% de la taxa d'ocupació de via pública?

2. Vostès, el partit socialista, en campanya van prometre un canvi a la ciutat, des de Junts per Reus ens preguntem si aquest canvi passa per menystenir a les entitats socials i culturals i esborrar qualsevol expressió de tradició a la ciutat de Reus. Són conscients del mal que estan causant a les entitats que procuren any rere any dur a terme les seves activitats?



3. Ens poden dir exactament la motivació pel qual la 35a edició dels Retaules Vivents de Nadal s'han traslladat al Parc Sant Jordi?"

Per part de la Sra. Llauredó ES DONA RESPOSTA a la pregunta.

Pregunta que formula el Sr. Domènech del GRUP MUNICIPAL PARTIT POPULAR en relació a la construcció d'un pàrquing subterrani al Passeig Mata.

"La pèrdua de places d'aparcament en superfície a la ciutat és una realitat: la zona de la Riera Aragó, la peatonalització del centre, etc., ha fomentat un important increment de l'ús dels pàrquings subterranis.

Per la variada oferta d'oci nocturn i la proximitat de l'estació de Renfe, pensem que seria bo i relativament factible, la construcció d'un aparcament subterrani al Passeig Mata.

Per altra banda, ajudaria a descongestionar els aparcaments de la zona, s'estaria oferint un bon i necessari servei a la ciutadania i suposaria una bona inversió per l'empresa municipal Amersam.

És per tots aquests motius que el nostre grup municipal formula les següents preguntes:

1- Té intenció l'equip de govern, a través de l'empresa municipal Amersam, d'estudiar, projectar i dur a terme la construcció d'un pàrquing subterrani a la zona del Passeig Mata?

2- Quin és el capteniment de l'equip de govern, en relació a la possibilitat de construir aquest pàrquing en dita zona de la ciutat?"

Per part del Sr. Marcos ES DONA RESPOSTA a la pregunta.

Pregunta verbal que formula el Sr. Pardo del grup municipal VOX referent a la inclinació de quatre arbres a l'Avinguda Jaume I.

L'alcaldeessa fa una INTERVENCIÓ per informar al Sr. Pardo que tal com estableix el ROM aquesta pregunta verbal serà contestada pel regidor en el proper Ple.

L'alcaldeessa fa una INTERVENCIÓ.

I, sense més assumptes a tractar s'aixeca la sessió de la qual, com a secretari general, estenc aquesta acta, amb el vistiplau de la Molt Il·lustre Sra. Alcaldeessa.

El secretari general

Signat electrònicament
Jaume Renyer Alimbau
12/02/2024